



מרסס צ'יקו לחממות



מרססי דגניה {1998} בע"מ דגניה ב. ד.ג.
עמק הירדן 15130
מפעל 04 6655000 פקס : 04 6755989

כתב אחריות

1. האחריות הניתנת למרסס חקלאי חדש מתוצרת "מרססי דגניה" היא לשנה אחת מיום ההספקה. התאריך הוא התאריך המצוין, בתעודת משלוח החתומה ע"י המקבל.
2. האחריות חלה על הרכבה המכלולים, אשר יוצרו ע"י "מרססי דגניה".
3. האחריות למכלולים ורכיבים שאינם מתוצרת "מרססי דגניה" (להלן החלקים) , חלה על יצרן החלקים באמצעות סוכנו בישראל. יצרני החלקים, או מי שמונה על-ידם, הם הפוסקים בנושאי האחריות. חברת "מרססי דגניה" תעזור ללקוח, כמיטב יכולתה.
4. האחריות לא חלה על חלקים שהבלאי הסביר שלהם הוא פחות משנה, כמו: חלקי גומי, אביזרי חשמל, מחזירי שמן, מסננים, פומיות, נתיכים ורכיבים אחרים שהאחריות לא חלה לגביהם.
5. האחריות חלה רק במקרה של הפעלה בהתאם להוראות היצרן. במקרה של נזק, אשר נגרם כתוצאה מהפעלה שלא לפי הוראות היצרן, עלות התיקון המלאה (כולל נסיעה) תשלום ע"י המזמין על-פי תעריף "מרססי דגניה".
6. תיקון נזקים שנגרמו כתוצאה בחבלה, תאונה, או שימוש לא זהיר יעשה בתשלום ולא במסגרת האחריות.
7. במסגרת האחריות "מרססי דגניה" ישאו אך ורק בעלות תיקון המרסס.
8. אחריות "מרססי דגניה" אינה חלה על נזק תוצאתי או נזק לצד שלישי, למעט מקרים המכוסים ע"י ביטוח חבות המוצר.
9. במקרה של תקלה, בעל המרסס יודיע על-כך, לאלתר, ל"מרססי דגניה" ולא יתקן את המרסס, או יפנה לגורם אחר, אלא אם קיבל לכך הסכמה מראש.
10. במקרה של קריאת שוא המזמין יהיה חייב בתשלום מלא על-פי מחירון "מרססי דגניה". האחריות ניתנת לקונה הרשום בחשבונית. במקרה של מכירת המרסס לצד שלישי, האחריות תהיה בתוקף רק אם התקבלה לכך הסכמת "מרססי דגניה", מראש.

כתב אחריות זה הוא עבור:

מרסס- צ'יקו 650 דיזל / בנזין שם הלקוח _____

תאריך אספקה _____ מס' מנוע _____ שילדה _____

הלקוח

מרססי דגניה

לקוח יקר,

הנדון: טיפול בכלים לחממות

בסדרות הראשונות אובחנו בעיות הקשורות לחוסר טיפול נאות בכלים לחממות

ובמיוחד בנושא גירוז הציר המרכזי (בין החלק קדמי ואחורי) בצ'יקו.

בנקודה הנ"ל 2 פיות גירוז החייבות בגירוז יומי לאחר סיום העבודה והשטיפה.

לא תינתן כל אחריות בנקודה זו גם בשנת האחריות הראשונה במידה והתקלה

מקורה בחוסר גירוז.

בדיקת הכלי לפני ההנעה

זהירות: אין לעשן בזמן מילוי שמן!!!!!!

שמנים – שמן מנוע בנזין וואנגארד - castrol GTX professional 20w50
 שמן מנוע דיזל – castrol GTX professional 20w50

* בדוק מפלס שמן מנוע לפני כל הנעה, ראה מדיד שמן עם סימני גובה השמן – מלא שמן דרך מכסה מילוי השמן.

שמן מערכת הידראולית פזלוס-T-100
 * בדוק מפלס שמן במיכל השמן הידראולי – ראה מדיד חיצוני - גובה הרצוי במצב עמידה במרכז המדיד.



- מלא שמן הידראולי דרך מכסה מילוי במיכל (וודא ניקיון מוחלט של אזור פתח המילוי לפני פתיחתו)
- מלא דלק במיכל.

* בדוק מתיחת הרצועות (הבדיקה ניעשת רק כאשר המנוע דומם).



**אין להפעיל את המפוח ללא מים במיכל
 חומר הריסוס!!!**

אפשרויות הפעלת המנוע על ידי מתג הנעה (מפתח) או חבל הנעה ידנית.

מנוע בנזין עם הנעה ראשונית משוך את ידית המשנק (צ'וק) ולאחר ההנעה החזר אותו למקומו.

במנוע דיזל (תקבל הוראות מפורטות) סובב מפתח חצי סיבוב על מנת לחמם הנעה ראשונית לאחר 15 שניות התנע את הכלי.

שים לב, למצב דוושת ההסעה שתימצא במצב מורם – סרק.

הכלי ינוע קדימה או אחורה עם לחיצה על דוושת ההסעה שנמצאת ליד רגל ימין, לחיצה קדימה הכלי יתקדם קדימה, לחיצה אחורה הכלי יתקדם אחורה, לחיצה מתונה תווסת את מהירות ההתקדמות של הכלי – מהירות מרבית לנסיעה מנהלתית היא מקסימום 4.5 קמ"ש .



הפעלת המפוח ומערכת הריסוס / מצמד חשמלי

הפעלת המפוח תעשה על ידי לחיצה במפסק המותקן ליד ההגה בלוח הבקרה, לחיצה בכוון ההפוך מההפעלה תדומם את המפוח.

שים לב! הפעלה וכיבוי מפוח בסיבובי מנוע נמוכים בלבד.

עם הפעלת המפוח תופעל גם משאבת הריסוס, על מנת לרסס נכון, יש להגדיל את סיבובי המנוע, כך תקבל מהירות רוח נכונה וספיקה ולחצים מתאימים במשאבת הריסוס. כיוון לחץ התרסיס הרצוי יעשה על ידי פתיחה וסגירה של וסת הלחץ. ראה את הלחץ הרצוי במד הלחץ הנמצא בלוח הבקרה. לחץ עבודה מומלץ 5 – 10 אטמוספרות.

לאחר ביצוע ההוראות, הכלי מוכן לעבודה.

הערה: אין להפעיל המפוח ללא מים במיכל הריסוס.

מיכל הריסוס



מיכל הריסוס מפוליאתילןבנפח 200 ליטר.

על מנת למלא מים וחומר ריסוס. פתח את מכסה המילוי ומלא מים וחומר רק דרך מסנן המילוי שנמצא מתחת למכסה. מומלץ למלא שליש מכמות המיכל לבצע בחישה מספר דקות ולאחר מכן למלא את המיכל.

בחישה החומר במיכל נעשית על ידי אינז'קטור ערבול הנמצא בתוך המיכל. עליך לבדוק מדי פעם כאשר במיכל נמצאים מים נקיים אם האינז'קטור גורם תנועת מים במיכל.

שים לב!

במכסה המיכל יש נשם אויר המשמש להכנסת אויר נקי בזמן העבודה למיכל.

חל איסור בכל מצב, לסתום את פתח המילוי עם ניילון און סמרטוט, המונע כניסת אויר למיכל בזמן העבודה.

הערה:

במיכל הריסוס נמצא מד גובה עם סרט הסימון המראה מספר הליטרים. כמות המים תשתנה כאשר הכלי לא יעמוד ישר. המידה אינה מוחלטת.

פתיחה וסגירה של התרסיס



פתיחה וסגירה נעשית על ידי מערכת ברזים חשמליים או מרכזיה של ברזים כדוריים, ברז לכל צד של זרימת התרסיס. מתגים ימין ושמאל נמצאים בלוח הבקרה. המפוח משמש ליצירת אוויר המתערבב עם התרסיס ממערכת הפומיות ומחדיר את חומר הריסוס על הצמחים.



מספר הפומיות לכל צד – 8 יחידות סה"כ לכל הכלי : 16 יחידות כל פומית מצוידת בברז המאפשר סגירה ופתיחה לפי הצורך או גובה הריסוס הרצוי.

הפומיות הם קרמיות וניתנות להחלפה לפי הדרישה.

בחלקו האחורי של הכלי נמצאות 2 פומיות, ימין ושמאל, המשמשות לריסוס כאשר הגידול בגובה עד 20 ס"מ מהקרקע. משנה כוון לכל פומית, מאפשר כיון מרבי כלפי הצמח.



על מנת לקבוע את סוג הפומיות הרצויות לפי ההוראות שנמסרו למספק חומרי הריסוס, ראה את ניספח פומיות, ראה טבלה כיוול. הסבר בחוברת.

נוסחה לקביעת גודל הפומית הנדרשת:

$$\frac{\text{(רוחב פס הריסוס) x (מהירות נסיעה בקמ"ש) x (כמות התרסיס לדונם)}}{\text{מספר הפומיות על המוט} \times 60} = \text{ליטר\לדקה} = \text{ספיקת פומית}$$

לדוגמא:
מהירות נסיעה – 6 קמ"ש
רוחב פס ריסוס – 18 מ'
כמות תרסיס לדונם – 20 ליטר
מספר הפומיות על המוט - 36

$$\frac{20 \times 6 \times 18}{60 \times 36} = 1 \text{ ל/ד} \quad \text{או} \quad 60 \text{ ליטר/לשעה}$$

לבחירת הפומית הרצויה אנא פנה לטבלה – תפוקת פומיות

תפוקת פומיות קוניות – ALBUZ

פומיות מסוג של - CONE ATR

(פומית זאת מקבילה לפומית "קון ג'ט" תוצרת ספרינג סיסטם)

ליטר / לדקה

ATM	לבן	סגול	חום	צהוב	כתום	אדום	ירוק	כחול
3	0.21	0.28	0.38	0.57	0.77	1.08	1.40	1.92
4	0.24	0.32	0.43	0.65	0.89	1.24	1.60	2.20
5	0.27	0.36	0.48	0.73	0.99	1.38	1.78	2.45
6	0.29	0.39	0.52	0.80	1.08	1.51	1.94	2.67
7	0.32	0.42	0.56	0.86	1.17	1.62	2.09	2.87
8	0.34	0.45	0.60	0.92	1.24	1.73	2.22	3.06
9	0.36	0.48	0.64	0.97	1.32	1.83	2.35	3.24
10	0.38	0.50	0.67	1.03	1.39	1.92	2.47	3.40
11	0.39	0.52	0.70	1.07	1.45	2.01	2.58	3.56
12	0.41	0.55	0.73	1.12	1.51	2.09	2.69	3.71
13	0.43	0.57	0.76	1.17	1.57	2.17	2.79	3.85
14	0.44	0.59	0.79	1.21	1.63	2.25	2.89	3.99
15	0.46	0.61	0.81	1.25	1.69	2.33	2.99	4.12
16	0.47	0.63	0.84	1.29	1.74	2.40	3.08	4.25
17	0.48	0.64	0.86	1.33	1.79	2.47	3.17	4.37
18	0.50	0.66	0.89	1.37	1.84	2.54	3.25	4.49
19	0.51	0.68	0.91	1.40	1.89	2.60	3.34	4.61
20	0.52	0.70	0.93	1.44	1.94	2.67	3.42	4.72
21	0.54	0.71	0.95	1.48	1.99	2.73	3.50	4.84
22	0.55	0.73	0.98	1.51	2.03	2.79	3.57	4.94
23	0.56	0.74	1.00	1.54	2.07	2.85	3.65	5.05
24	0.57	0.76	1.02	1.58	2.12	2.91	3.72	5.15
25	0.58	0.77	1.04	1.61	2.16	2.97	3.80	5.25

תחזוקה

- ניקיון כללי בגמר יום העבודה : דומם מנוע **המתן מספר דקות** , תשטוף את הכלי במים נקיים.
- בדוק אם יש נזילות שמן.
- בדוק והסר חבלים או חלקי צמחים שנתפסו במערכת ההנעה בין הגלגלים ולבין המרכב. חבלים או צמחיה הנתפסים, גורמים לפגיעה במחזירי השמן הנמצאים במנועים המפעילים את הכלי.
- נקה והחלף מסננים , שמנים, ומה שנדרש לפי הוראות הטיפול.
- נקה גופים זרים שנצמדו לכלי , כגון עלים – הסוגרים את מערכת האוורור וקירור של המנוע.
- חובה בגמר יום העבודה, לשטוף את המיכל מחומרי הריסוס, על ידי הזרמת מים נקיים לתוכו. וניקוזם באמצעות ברז הנמצא בחלקו התחתון של המיכל.
- חובה להפעיל את המפוח ומערכת הריסוס כאשר יש במיכל הריסוס מים נקיים. הפעלה מנקה את המשאבה, הפומיות, ואת הצינורות, מחומרי ההדברה.
- יש לבצע גירוז לאחר סיום העבודה, בנקודות גירוז מסומנות, במיוחד בציר המפרכי (נא לוודא יציאה גריז פיסית).

אזהרה !!

- מכונת הריסוס שרכשת, עובדת בתנאים קשים. בצע את כל ההוראות שקיבלת וראה תוצאות לזמן ארוך.
- הכלי עובד בריסוס של ספיקות נמוכות, וריכוז חומרי, אי לכך, חובה ללבוש חליפת ריסוס ומסיכת ריסוס, "שמור על חייך, ועל חיי המפעילים.
- הכלי שברשותך רגיש לנסיעה בתעלות ושיפועים חדים, אין להיכנס למקומות אלה בשל סכנת התהפכות.
- תקופת האחריות – הינה ל- 12 חודשים מיום אספקת הכלי.

הזמנה וקבלת שרות שדה:
אזור צפון – 054-7731805
אזור מרכז / דרום – 054-7731689

נספח מצורף : הוראות טיפול ואחזקת למנועים המותקנים בכלי הנרכש.
הוראות הפעלה כלליות למרססים וסוג הפומיות
ספר מנוע

הוראות טיפול ואחזקה למנועי בריגס וסטרטון

בדיקת שמן – בדוק מפלס השמן לפני כל הנעה!!!

החלפת שמן

- החלף שמן לאחר 25 שעות פעולה ראשונה של המנוע.
- החלף שמן אחרי כל 100 שעות פעולה של המנוע / או שישה חודשים.
- במנוע I/C ובמנוע ונגארד החלף שמן כל 50 שעות.
- בתנאי עבודה קשים החלף כל 25 שעות.

שמן מומלץ

- * שמן מקורי של בריגס וסטרטון פריט casterol GTX professional 20w50
0.6 ליטר מיוחד למכסחות.
- או פריט casterol GTX professional 20w50 ליטר למנועי דיזל.
- ניקוי מסנן שמן כל 100 שעות (במנועים עם משאבת שמן).

דלק

- השתמש בדלק נקי וטרי רצוי נטול עופרת. אל תערבב שמן עם הדלק.
- דומם מנוע לפני מילוי מיכל הדלק.

מסנן אוויר – רטוב

- בתנאים רגילים נקה מחדש את מסנן האוויר כל 10 שעות עבודה.
- נקה לעיתים יותר תכופות בתנאי אבק קיצוניים. רחץ את הספוג בנפט וסחט, הרווה את הספוג בשמן והרחק עודפי שומן על ידי סחיטה.

מסנן אוויר – יבש-(מנוע דיזל 10 כוחות סוס)

- נקה ע"י הטחות קלות.
- החלף במידת הצורך.

הצתה

השתמש במצת המקורי של המנוע.

הוראות טיפול למנועי קירור אויר לומברדיני
/רוג'ריני

1. במקרה שהפילטר הוא פילטר אויר (רטוב) עם שמן בתוכו, כל 10 שעות, יש להוציא את השמן מהפילטר לשטוף ולהחליף שמן בתוך הפילטר.
2. יש להחליף שמנים בפעם הראשונה לאחר 50 שעות עבודה.
3. כל טיפול לאחר מכן ייעשה לאחר 100 שעות (בין טיפול לטיפול) : שמנים, בדיקה כללית, פילטרים, החלפת פילטר ושמן מנוע.

הערה:

על מנת שהאחריות תהיה תקפה, חובה להשתמש אך ורק בחלקים מקוריים של לומברדיני או רוג'ריני.